

INFORME DE CONTRATISTA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Número del Contrato:	CO1.PCCNTR.7465704		
Objeto del Contrato:	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA EN COORDINACIÓN CON EL OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DEL MUNICIPIO DE CHÍA.		
Contratista:	LUIS FERNANDO CHIQUIZA CHAVES		
No. de Cedula	79.875.786		
Fecha Inicio del Contrato	13/02/2025	Fecha de Terminación	12/09/2025
Periodo del Informe	13/06/2025 al 12/07/2025		

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO	
Valor total del Contrato	\$ 38.955.000
Valor a Pagar en este periodo	\$ 5.565.000
Saldo por Pagar	\$ 11.130.000
Pago No.	5 de 7

CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS VIGENTES		
A la fecha de presentación del presente informe y documento soporte de pago, BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO, manifiesto que tengo vigentes los siguientes contratos adicionales de prestación de servicios, y que realicé el pago de aportes al SSI sobre el 40% del total de los ingresos mensuales así:		
ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR MENSUAL DE LOS INGRESOS	FECHA INICIO / FECHA TERMINACIÓN CONTRATO
Secretaria Movilidad Chía	\$ 5.565.000	13/02/2025 – 12/09/2025

RELACIÓN DE DOCUMENTOS APORTADOS QUE ACREDITAN PAGOS APORTES A LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES.			
Tipo de aporte	Planilla N°	Mes al que corresponde el aporte	Valor Pagado
Salud	4600962406	MAYO	278.800
Pensión			356.800
ARL			11.700
Salud	4605528291	JUNIO	278.800
Pensión			356.800
ARL			11.700

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato No. CO1.PCCNTR.7465704, me permito relacionar **las actividades ejecutadas** durante el periodo 13/06/2025 al 12/07/2025, en mi condición de contratista conforme a lo siguiente:

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS	ACTIVIDADES DESARROLLADAS
1. Apoyar la captura y recopilación de información, con base en los indicadores preestablecidos en el Observatorio de Movilidad Municipal, referentes a siniestralidad vial, teniendo como fuente primaria la Central de emergencia y los datos registrados en los informes policiales de accidentes de tránsito (IPAT).	Periodo comprendido entre el 13/06/2025 y 12/07/2025. Se apoyó al profesional del observatorio de movilidad en la recopilación de los datos de accidentes de tránsito con fallecido y herido reportados por los agentes de tránsito y policía de carretas consignados en los Informes Policiales de accidentes de tránsito (IPAT). Para el periodo comprendido entre el 12 de junio y 12 de julio de 2025 se radicaron 6 (seis) (IPAT) de los cuales registre 3, donde se registraron 7 personas lesionadas.

Se realizó el apoyo al profesional del observatorio en la recopilación de los datos de accidentes de solo latas reportados a la central de emergencias 123 y por los agentes de tránsito, datos que son utilizados en las estadísticas del observatorio de movilidad municipal con el fin de hacer seguimiento a los puntos más críticos y tomar las acciones pertinentes que mitiguen la accidentalidad en el municipio de Chía.

En el drive de la meta 102 se encuentra la base de datos actualizada y las evidencias.

https://municipiochia-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/sec_movilidad_chia_gov_co/EjFTA4OgiyBPuSbFJmTyVNsBPi2dfjCTxbqS55-VX25W2Q?e=s46m2c

- Apoyar la captura y recopilación de información, con base en los indicadores preestablecidos en el Observatorio de Movilidad Municipal, referentes a movilidad, teniendo como fuente primaria las campañas y actividades propias de la Dirección de Educación, seguridad vial y control del Tránsito.

Periodo comprendido entre el 13/06/2025 y 12/07/2025.

Se realizó el apoyo a la actividad a los profesionales encargados de las campañas de seguridad vial, a la empresa de huevos SAMIRA, el día 26 de junio de 2025, actividad donde se capacitaron un total de 25 trabajadores en seguridad vial, normas de tránsito, señales de tránsito, deberes y derechos de los ciclistas.



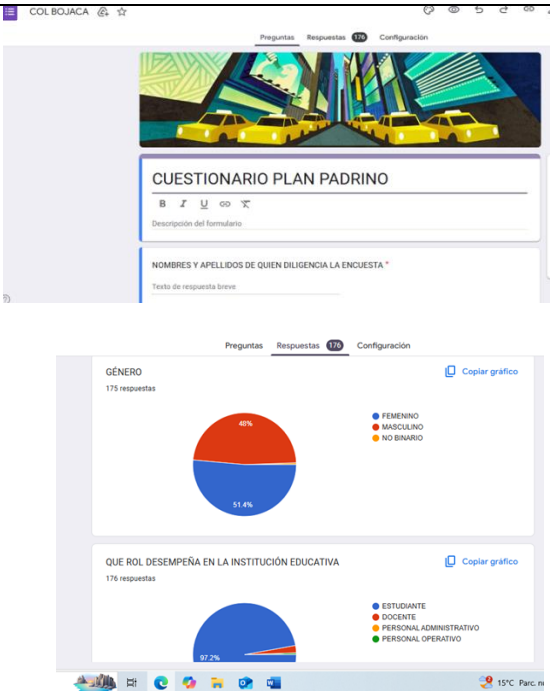
Se realizó el apoyo y captura de la información a los profesionales encargados de las campañas de seguridad vial, al colegio Diosa Chía, el día 03 de julio de 2025, para la actividad programada capacitación a diez (10) estudiantes sobre señales de tránsito, deberes y derechos de los ciclistas, señales de tránsito de los ciclistas, elementos de protección como el casco, chaleco y luces.



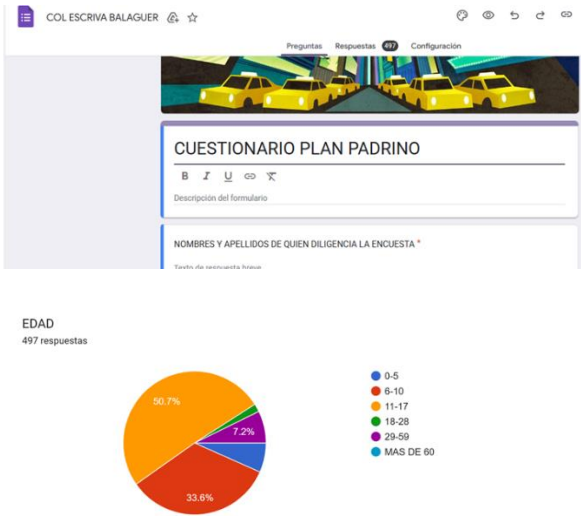
Se realizó el apoyo a la actividad a los profesionales encargados de las campañas de seguridad vial, como la captura de información de la empresa FABRICA NACIONAL DE IDEAS, el día 07 de julio de 2025, actividad donde se capacitaron un total de 41 trabajadores en seguridad vial, normas de tránsito, señales de tránsito, deberes y derechos de los ciclistas, grados de alcoholemia, Infracciones mas recurrentes, señales corporales de los ciclistas.



Se realizó el apoyo y captura de la información a los profesionales encargados de las campañas de seguridad vial, al colegio Diosa Chía, el día 10 de julio de 2025, para la actividad programada capacitación a catorce (14) estudiantes en deberes y derechos de los peatones, señales corporales de los ciclistas, distracciones al conducir.



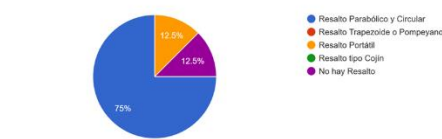
Se realizó la digitación de 142 nuevos registros de la Institución Educativa Escriba de Balaguer del programa Plan Padrino, hasta el momento sea registrado un total de 497 registros del total de alumnos y personal docente del colegio.

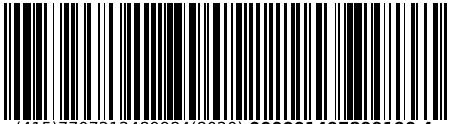


En el siguiente link se encuentra la base de datos de los registros diligenciados.

https://municipiochia-my.sharepoint.com/:f/g/personal/sec_movilidad_chia_gov_co/EjFTA4OgiyBPuSbFJmTyVNsBPI2dfjCTxbqS55-VX25W2Q?e=s46m2c

Se realizó la captura de información y caracterización de 3 instituciones educativas públicas (Escriba de Balaguer, sede bachillerato y sede Primaria Samaria, Diosa Chía y José Joaquín

	Casas. (Señalización vertical y horizontal como también el estado de la vía. Se realizó la captura de información y caracterización de los colegios privados (Los Pinos, Padre Mayanet, Colombo Irlandés y Bosques de Sherwood. (Señalización vertical y horizontal como también el estado de la vía). Tipo de Reductores 8 respuestas <table><tr><th>Tipo de Reductores</th><th>Porcentaje</th></tr><tr><td>Resalto Parabólico y Circular</td><td>75%</td></tr><tr><td>Resalto Trapezoidal o Pompeyano</td><td>12.5%</td></tr><tr><td>Resalto Portátil</td><td>12.5%</td></tr><tr><td>Resalto tipo Cojín</td><td>0%</td></tr><tr><td>No hay Resalto</td><td>0%</td></tr></table> Tipo de Pavimento 8 respuestas <table><tr><th>Tipo de Pavimento</th><th>Respuestas</th><th>Porcentaje</th></tr><tr><td>Pavimento Flexible</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>Pavimento Semirígido</td><td>4</td><td>50%</td></tr><tr><td>Pavimento Rígido</td><td>3</td><td>37.5%</td></tr><tr><td>Pavimento Articulado</td><td>3</td><td>37.5%</td></tr></table> Señalización Vertical 8 respuestas <table><tr><th>Señalización Vertical</th><th>Respuestas</th><th>Porcentaje</th></tr><tr><td>SR-01 PASE</td><td>4</td><td>50%</td></tr><tr><td>SR-02 Ceda el Paso</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>SR-26 Prohibido Parar</td><td>3</td><td>37.5%</td></tr><tr><td>SR-30 Velocidad máxima Perm</td><td>4</td><td>50%</td></tr><tr><td>SP-25 Proximidad de Resalto</td><td>2</td><td>25%</td></tr><tr><td>SP-25A Ubicación de Resalto</td><td>0</td><td>0%</td></tr><tr><td>SP-47 Zona Escolar</td><td>5</td><td>62.5%</td></tr><tr><td>SP-47A Proximidad de Zona E</td><td>1</td><td>12.5%</td></tr><tr><td>SP-48 Zona de Peatones</td><td>2</td><td>25%</td></tr><tr><td>No existe Señalización</td><td>2</td><td>25%</td></tr></table>	Tipo de Reductores	Porcentaje	Resalto Parabólico y Circular	75%	Resalto Trapezoidal o Pompeyano	12.5%	Resalto Portátil	12.5%	Resalto tipo Cojín	0%	No hay Resalto	0%	Tipo de Pavimento	Respuestas	Porcentaje	Pavimento Flexible	0	0%	Pavimento Semirígido	4	50%	Pavimento Rígido	3	37.5%	Pavimento Articulado	3	37.5%	Señalización Vertical	Respuestas	Porcentaje	SR-01 PASE	4	50%	SR-02 Ceda el Paso	0	0%	SR-26 Prohibido Parar	3	37.5%	SR-30 Velocidad máxima Perm	4	50%	SP-25 Proximidad de Resalto	2	25%	SP-25A Ubicación de Resalto	0	0%	SP-47 Zona Escolar	5	62.5%	SP-47A Proximidad de Zona E	1	12.5%	SP-48 Zona de Peatones	2	25%	No existe Señalización	2	25%
Tipo de Reductores	Porcentaje																																																												
Resalto Parabólico y Circular	75%																																																												
Resalto Trapezoidal o Pompeyano	12.5%																																																												
Resalto Portátil	12.5%																																																												
Resalto tipo Cojín	0%																																																												
No hay Resalto	0%																																																												
Tipo de Pavimento	Respuestas	Porcentaje																																																											
Pavimento Flexible	0	0%																																																											
Pavimento Semirígido	4	50%																																																											
Pavimento Rígido	3	37.5%																																																											
Pavimento Articulado	3	37.5%																																																											
Señalización Vertical	Respuestas	Porcentaje																																																											
SR-01 PASE	4	50%																																																											
SR-02 Ceda el Paso	0	0%																																																											
SR-26 Prohibido Parar	3	37.5%																																																											
SR-30 Velocidad máxima Perm	4	50%																																																											
SP-25 Proximidad de Resalto	2	25%																																																											
SP-25A Ubicación de Resalto	0	0%																																																											
SP-47 Zona Escolar	5	62.5%																																																											
SP-47A Proximidad de Zona E	1	12.5%																																																											
SP-48 Zona de Peatones	2	25%																																																											
No existe Señalización	2	25%																																																											
3. Apoyar la implementación y seguimiento de la información, que aplique al Observatorio de Movilidad Municipal aportada a las entidades o instituciones de orden nacional, definidos con datos abiertos.	El 19 de junio de 2025 participé en la reunión citada por la agencia nacional de seguridad vial y la ROD (red de Observatorios de Movilidad). Tema capacitación en resultados IRap y Clasificaciones de las vías nacionales. 																																																												

DIAN		Formulario del Registro Único Tributario				001	
2. Concepto 02 Actualización				4. Número de formulario 14978991904			
				 (415)7707212489984(8020) 000001497899190 4			
5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 7 9 8 7 5 7 8 6		6. DV 2		12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá		14. Buzón electrónico 3 2	
IDENTIFICACIÓN							
24. Tipo de contribuyente Persona natural o sucesión ilíquida 2		25. Tipo de documento Cédula de Ciudadanía 1 3		26. Número de Identificación 7 9 8 7 5 7 8 6			
Lugar de expedición 28. País COLOMBIA 1 6 9		29. Departamento Bogotá D.C. 1 1		30. Ciudad/Municipio Bogotá, D.C. 0 0 1			
31. Primer apellido CHQUIZA		32. Segundo apellido CHAVES		33. Primer nombre LUIS		34. Otros nombres FERNANDO	
35. Razón social							
36. Nombre comercial							
37. Sigla							
UBICACIÓN							
38. País COLOMBIA 1 6 9		39. Departamento Cundinamarca 2 5		40. Ciudad/Municipio Chía 1 7 5			
41. Dirección principal CL 15 10 26 BRR CENTRO							
42. Correo electrónico fchiquiza@gmail.com							
43. Código postal				44. Teléfono 1 3 1 3 4 0 3 8 1 8 6		45. Teléfono 2	
CLASIFICACIÓN							
Actividad económica				Ocupación			
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		52. Número establecimientos	
46. Código 7 0 1 0		47. Fecha inicio actividad 2 0 1 6, 0 2, 0 1		48. Código 7 0 2 0		49. Fecha inicio actividad 2 0 1 7, 0 2, 0 8	
50. Código 1 2				51. Código			
Responsabilidades, Calidades y Atributos							
53. Código 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 05- Impto. renta y compl. régimen ordinario 49 - No responsable de IVA							
Usuarios aduaneros				Exportadores			
54. Código 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20				55. Forma 56. Tipo Servicio 1 2 3 57. Modo 58. CPC			
IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación							
Para uso exclusivo de la DIAN							
59. Anexos SI NO X				60. No. de Folios: 0			
La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012. Firma del solicitante:				Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice. Firma autorizada: 984. Nombre CHQUIZA CHAVES LUIS FERNANDO 985. Cargo CONTRIBUYENTE			



Certificación Bancaria

Miércoles, 12 de marzo de 2025

Señores:

A quien pueda interesar

BANCOLOMBIA S.A. se permite informar que **LUIS FERNANDO CHIQUIZA CHAVES** identificado(a) con CC. **79875786** a la fecha de expedición de esta certificación, tiene con el Banco los siguientes productos:

Producto	No. Producto	Fecha Apertura	Estado
Cuenta de Ahorro	202-251348-61	1998/05/28	Activa

*Importante: Esta constancia sólo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

*Si desea verificar la veracidad de esta información, puede comunicarse con la Sucursal Telefónica Bancolombia a los siguientes números: Medellín - Local: (57- 4) 510 90 00 - Bogotá - Local (57- 1) 343 00 00 - Barranquilla - Local: (57- 5) 361 88 88 - Cali - Local: (57- 2) 554 05 05 - Resto país 01800 09 12345. Sucursales Telefónicas en el exterior: España (34) 900 995 717 - Estados Unidos (1) 1 866 379 97 14.

BANCOLOMBIA S.A. Establecimiento Bancario.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA



Santiago Valencia Calderón
Líder Área de Conocimiento Autoservicios

 **Bancolombia**

CERTIFICACION PARA CALCULO DE RETENCION EN LA FUENTE PARA RENTAS
QUE NO PROVENGAN DE UNA RELACION LABORAL O LEGAL Y
REGLAMENTARIA

Yo, Luis Fernando Chíquiza Chaves identificada con cédula de ciudadanía No. 79.875.786 de Bogotá, En cumplimiento del decreto 2231 del 22 de diciembre de 2023, por el cual se reglamenta parcialmente los artículos 206, 331, 336 y 383 del Estatuto Tributario, modificados por los artículos 2, 6, 7 y 8 de la ley 2277 de 2022, se sustituyen, modifican y adicionan unos artículos a la parte 2 del libro del Decreto 1625 de 2016, único reglamentario en materia tributaria, relacionados con la determinación del impuesto sobre la renta a cargo de las personas naturales residentes y la retención en la fuente por concepto de rentas de trabajo. Manifiesto por escrito y bajo la gravedad del juramento que:

Para el cálculo de la retención en la fuente:

- ☒ No usaré costos en mi declaración de rentas, para que se aplique la tarifa de acuerdo con lo previsto en el artículo 383 del estatuto tributario.
- ☐ Aplicar la tarifa de retención en la fuente prevista en los artículos 392 y 401 del Estatuto tributario y decretos reglamentarios.

La presente certificación se firma a los 14 días del mes de julio de la vigencia 2025.

FIRMA: 
79.875.786 de Bogotá.

Carrera 11 N° 11-29
PBX: 884 4444 Ext. 2010
secretariadehacienda@chia.gov.co
www.chia-cundinamarca.gov.co