

INFORME DE CONTRATISTA DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN

Número del Contrato:	CO1.PCCNTR.7469053		
Objeto del Contrato:	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LOS PROYECTOS Y PROCESOS DE OBRA E INFRAESTRUCTURA, A CARGO DE LA SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS.		
Contratista:	CARLOS ANDRÉS PAÉZ RAMOS		
No. de Cedula	80.497.699		
Fecha Inicio del Contrato	14/02/2025	Fecha de Terminación	13/08/2025
Periodo del Informe	14/06/2025 a 13/07/2025		

DOCUMENTO SOPORTE DE PAGO	
Valor total del Contrato	\$ 53.298.000
Valor a Pagar en este periodo	\$ 8.883.000
Saldo por Pagar	\$ 8.883.000
Pago No.	QUINTO (5)

CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS VIGENTES		
A la fecha de presentación del presente informe y documento soporte de pago, BAJO LA GRAVEDAD DE JURAMENTO, manifiesto que tengo vigentes los siguientes contratos adicionales de prestación de servicios, y que realicé el pago de aportes al SSI sobre el 40% del total de los ingresos mensuales así:		
ENTIDAD CONTRATANTE	VALOR MENSUAL DE LOS INGRESOS	FECHA INICIO / FECHA TERMINACIÓN CONTRATO
ALCALDIA MUNICIPAL DE CHÍA	\$ 8.883.000	14/02/2025 a 13/08/2025

RELACIÓN DE DOCUMENTOS APORTADOS QUE ACREDITAN PAGOS APORTES A LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES.			
Tipo de aporte	Planilla N°	Mes al que corresponde el aporte	Valor Pagado
Salud	4612568551	JUNIO DE 2025	\$ 444.200
Pensión			\$ 568.600
ARL			\$ 18.600

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato No. CO1.PCCNTR.7469053, me permito relacionar **las actividades ejecutadas** durante el periodo 14/06/2025 AL 13/07/2025, en mi condición de contratista conforme a lo siguiente:

No	OBLIGACIONES	ACTIVIDADES	EVIDENCIAS															
1	Realizar el inventario de las vías, andenes y ciclo rutas del Municipio de Chía, reportando la información a plataforma digitales.	Se plasma en Programa GIS, las diferentes Ciclorutas existentes del municipio a Nivel Urbano y Rural. Dando Un Total Urbano de 22020 ml Y Rural de 7651 ml, el cual hace parte de las metas 112 y 113	<table><tr><td>TOTAL BOJACA</td><td>6281</td><td>ML</td></tr><tr><td>TOTAL BALSA</td><td>1134</td><td>ML</td></tr><tr><td>TOTAL FONQUETA</td><td>236</td><td>ML</td></tr><tr><td>TOTAL URBANO</td><td>22020</td><td>ML</td></tr><tr><td>TOTAL RURAL</td><td>7651</td><td>ML</td></tr></table>	TOTAL BOJACA	6281	ML	TOTAL BALSA	1134	ML	TOTAL FONQUETA	236	ML	TOTAL URBANO	22020	ML	TOTAL RURAL	7651	ML
TOTAL BOJACA	6281	ML																
TOTAL BALSA	1134	ML																
TOTAL FONQUETA	236	ML																
TOTAL URBANO	22020	ML																
TOTAL RURAL	7651	ML																

4	Apoyar la elaboración de estudios técnicos a través de la emisión de presupuestos, mediciones y especificaciones técnicas para los proyectos de mantenimiento, construcción, adecuación de infraestructura vial y obra pública que adelante la Secretaria de Obras Públicas y/o sus direcciones.	Se realizan trabajos de mantenimiento y mejoramiento a nivel de vías Urbanas a. Calle 19 entre Avenida Chilacos y Río Frio b. Carrera 2 Este entre Camino La Floresta y Calle 29 c. Carrera 2 Este entre Camino La Floresta Y Calle 29 – Tramo II, y que hace parte de la Meta 112 y Rurales, a. Vía La Lucerna desde el camino La Cantera hacia el Norte Santa Bárbara b. Camino La Cascada, Sector La Ladrillera entre Chía Cota y Vía Lucerna c. Vereda Bojaca – Vía Cataluña Sector Bomberos Chía, parte de la Meta 113, en donde se cambian se ejecutan las actividades Consiste en limpieza de la vía, demolición y retiro de material resultante de la limpieza y de asfalto fatiga, imprimación e instalación del material que se solicite, nivelación y compactación.	<table><tr><th>DIRECCIÓN</th><th>TIPO DE INTERVENCIÓN</th><th colspan="2">ANTES</th><th colspan="2">DESPUES</th></tr><tr><td>Calle 19 entre Avenida Chilacos y Río Frio (finalizada entre Río Frio y Centro comercial)</td><td>Aplicación de Sello Slurry-1 100%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES		Calle 19 entre Avenida Chilacos y Río Frio (finalizada entre Río Frio y Centro comercial)	Aplicación de Sello Slurry-1 100%				
			DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES								
			Calle 19 entre Avenida Chilacos y Río Frio (finalizada entre Río Frio y Centro comercial)	Aplicación de Sello Slurry-1 100%											
			<table><tr><th>DIRECCIÓN</th><th>TIPO DE INTERVENCIÓN</th><th colspan="2">ANTES</th><th colspan="2">DESPUES</th></tr><tr><td>Carrera 2 Este entre Camino La Floresta y Calle 29</td><td>Reparación con mezcla fresca en caliente MEC-10 Considerando en corte de área afectada con cordón de alfileres demarcados, demolición, cargue y retiro de material, imprimación e instalación de carpeta entera MEC-10, nivelación y compactación.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES		Carrera 2 Este entre Camino La Floresta y Calle 29	Reparación con mezcla fresca en caliente MEC-10 Considerando en corte de área afectada con cordón de alfileres demarcados, demolición, cargue y retiro de material, imprimación e instalación de carpeta entera MEC-10, nivelación y compactación.				
			DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES								
			Carrera 2 Este entre Camino La Floresta y Calle 29	Reparación con mezcla fresca en caliente MEC-10 Considerando en corte de área afectada con cordón de alfileres demarcados, demolición, cargue y retiro de material, imprimación e instalación de carpeta entera MEC-10, nivelación y compactación.											
<table><tr><th>DIRECCIÓN</th><th>TIPO DE INTERVENCIÓN</th><th colspan="2">ANTES</th><th colspan="2">DESPUES</th></tr><tr><td>Carrera 2 Este entre Camino La Floresta y Calle 29</td><td>Reparación con mezcla fresca en caliente MEC-10 Considerando en corte de área afectada con cordón de alfileres demarcados, demolición, cargue y retiro de material, imprimación e instalación de carpeta entera MEC-10, nivelación y compactación.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES		Carrera 2 Este entre Camino La Floresta y Calle 29	Reparación con mezcla fresca en caliente MEC-10 Considerando en corte de área afectada con cordón de alfileres demarcados, demolición, cargue y retiro de material, imprimación e instalación de carpeta entera MEC-10, nivelación y compactación.							
DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES											
Carrera 2 Este entre Camino La Floresta y Calle 29	Reparación con mezcla fresca en caliente MEC-10 Considerando en corte de área afectada con cordón de alfileres demarcados, demolición, cargue y retiro de material, imprimación e instalación de carpeta entera MEC-10, nivelación y compactación.														
<table><tr><th>DIRECCIÓN</th><th>TIPO DE INTERVENCIÓN</th><th colspan="2">ANTES</th><th colspan="2">DESPUES</th></tr><tr><td>Vía La Lucerna desde camino La Cantera - hacia el Norte (Tramo desde Camino La Cantera y Santa Bárbara)</td><td>Aplicación de Sello Slurry-1 100%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES		Vía La Lucerna desde camino La Cantera - hacia el Norte (Tramo desde Camino La Cantera y Santa Bárbara)	Aplicación de Sello Slurry-1 100%							
DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES											
Vía La Lucerna desde camino La Cantera - hacia el Norte (Tramo desde Camino La Cantera y Santa Bárbara)	Aplicación de Sello Slurry-1 100%														
<table><tr><th>DIRECCIÓN</th><th>TIPO DE INTERVENCIÓN</th><th colspan="2">ANTES</th><th colspan="2">DESPUES</th></tr><tr><td>Camino La Cascada Sector La Ladrillera entre vía Chía Cota y Vía La Lucerna</td><td>Mantenimiento por talud con Sello en caliente MEC-10</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES		Camino La Cascada Sector La Ladrillera entre vía Chía Cota y Vía La Lucerna	Mantenimiento por talud con Sello en caliente MEC-10							
DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES											
Camino La Cascada Sector La Ladrillera entre vía Chía Cota y Vía La Lucerna	Mantenimiento por talud con Sello en caliente MEC-10														
<table><tr><th>DIRECCIÓN</th><th>TIPO DE INTERVENCIÓN</th><th colspan="2">ANTES</th><th colspan="2">DESPUES</th></tr><tr><td>Vereda Bojaca - Vía Cataluña sector Bomberos Chía</td><td>Mantenimiento consistente en limpieza de la vía, demolición de la zona afectada, nivelación, compactación y colocación de Asfalto con imprimación de ASFOCENTRO (Batería 1000 y 2000).</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES		Vereda Bojaca - Vía Cataluña sector Bomberos Chía	Mantenimiento consistente en limpieza de la vía, demolición de la zona afectada, nivelación, compactación y colocación de Asfalto con imprimación de ASFOCENTRO (Batería 1000 y 2000).							
DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES		DESPUES											
Vereda Bojaca - Vía Cataluña sector Bomberos Chía	Mantenimiento consistente en limpieza de la vía, demolición de la zona afectada, nivelación, compactación y colocación de Asfalto con imprimación de ASFOCENTRO (Batería 1000 y 2000).														

Brindar un apoyo en el seguimiento, revisión, ejecución y coordinación del personal operativo en el mantenimiento de vías, espacio público, andenes y ciclo rutas que adelante la Secretaría de Obras Públicas.

DIRECCIÓN	TIPO DE INTERVENCIÓN	ANTES	DESPUÉS
Carrera 101 entre Calle 7 y Variante Chía Cota (Mantenimiento rutinario)	Aplicación de asfalto en frío (cold mix) para impermeabilizar la Carretera Asfáltica		
Calle 7 entre Variante Chía Cota y Carrera 7 Calle 7 entre Variante Chía Cota y Carrera 3 (EPM)	Pavimentación con mezcla portland en caliente (MCC). El Consorcio en coordinación con la Secretaría de Tránsito y Seguridad vial, realizó una obra de mantenimiento de la vía, consistente en: limpieza, corte de maleza, mantenimiento de la línea de rodadura, pintura, curvas y cierre de Acilero, trabajos de drenaje, instalación de carpeta asfáltica MCC-19, nivelación y compactación.		
Carrera 101 entre vía a La Cacería y La Cacería (EPM)	Mantenimiento de pavimento en frío, consistente en: limpieza de la vía, nivelación, corte de maleza, mantenimiento de la línea de rodadura, pintura, curvas y cierre de Acilero, trabajos de drenaje, instalación de carpeta asfáltica MCC-19, nivelación y compactación.		
Calle 201 entre Carreras 2 y 3 (EPM)	Pavimentación en frío con asfalto, compactación, limpieza y corte de maleza, mantenimiento de la línea de rodadura, pintura, curvas y cierre de Acilero, trabajos de drenaje, instalación de carpeta asfáltica MCC-19, nivelación y compactación.		
Variante Verbalizadora - Vía Colegio la Inmaculada sector Guadalupe (EPM)	Pavimentación con mezcla portland en caliente (MCC). El Consorcio en coordinación con la Secretaría de Tránsito y Seguridad vial, realizó una obra de mantenimiento de la vía, consistente en: limpieza, corte de maleza, mantenimiento de la línea de rodadura, pintura, curvas y cierre de Acilero, trabajos de drenaje, instalación de carpeta asfáltica MCC-19, nivelación y compactación.		

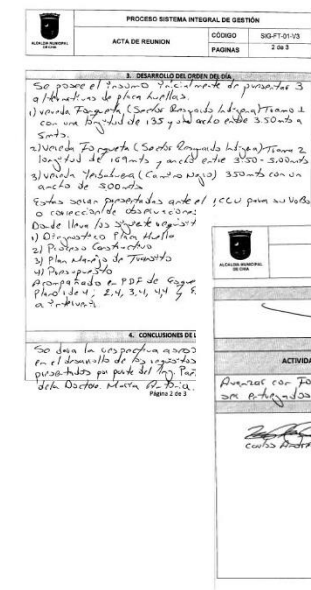
			contrato 2 > PLACA HUELLA 2025 > Vereda Fonqueta Pueblo Fuerte Resguardo Indigena Alto Nombre 2 DIAGNOSTICO PH CHIA S. PUEBLO NUEVO 4 PROCESO CONSTRUCTIVO V FONQUETA - S PUEBLO NUEVO 5 PLAN DE TRANSITO S. PUEBLO NUEVO 20 PH Mayor a 3,90m y Menor a 6,00m ICCU-2025 030325 21 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO1 (1) 21 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO1 (1)_edited 21 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO1 22 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO2 (1) 22 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO2 (1)_edited 22 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO2 23 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO3 (1) 23 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO3 (1)_edited (1) 23 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO3 24 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO4 (1) 24 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO4 (1)_page-0001 24 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO4 - PLAN0 PLANTA PERFIL PUEBLO NUEVO - FONQUETA - TRAMO 1 - Presupuestos Placa Huella contrato 2 > PLACA HUELLA 2025 > Vereda Fonqueta Pueblo Fuerte Resguardo Indigena Bajo Nombre 2 DIAGNOSTICO PH CHIA S. PUEBLO NUEVO 4 PROCESO CONSTRUCTIVO V FONQUETA - S PUEBLO NUEVO 5 PLAN DE TRANSITO S. PUEBLO NUEVO 20 PH Mayor a 3,90m y Menor a 6,00m ICCU-2025 030325 21 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO1 (1) (1) (1) 21 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO1 (1) (1),_page-0001 (1) 22 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO2 (1) (1) (1) 22 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO2 (1) (1),_page-0001 23 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO3 (1) (1) (1) 23 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO3 (1) (1),_page-0001 24 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO4 (1) (1) (1) 24 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO4 (1) (1),_page-0001 - Presupuestos Placa Huella :STRUCTURA > 2025 > contrato 2 > PLACA HUELLA 2025 > Vereda Yerbabuena, Sector Camino Negro Nombre 2 DIAGNOSTICO PH CHIA S. PUEBLO NUEVO 4 PROCESO CONSTRUCTIVO V FONQUETA - S PUEBLO NUEVO 5 PLAN DE TRANSITO S. PUEBLO NUEVO 20 PH Mayor a 3,90m y Menor a 6,00m ICCU-2025 030325 21 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO1 (1) (2) (1) 22 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO2 (1) (2) (1) 23 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO3 (1) (2) (1) 24 PLACA HUELLA SOBREANCHO 3,90 A 5,90 m ICCU-2025-PLANO4 (1) (2) (1) - Inicio Placa Final - Inicio Placa Huella - Presupuestos Placa Huella
6	Brindar apoyo en el desarrollo de los estudios y diseños que desarrolla la Secretaría de Obras Públicas.	Se plasma el avance pertinente para Placa Huellas ante el ICCU, en donde se evaluara en la Vereda Fonqueta, Sector Resguardo Indígena con 2 Tramos y de la Vereda Yerbabuena Sector Camino Negro, el cual hace parte de la meta 113, Rural del Municipio de Chía.	
7	Brindar apoyo técnico en materia de ingeniería civil, para la elaboración de estudios previos, estudios de mercado, evaluaciones y	Se Efectúa reunión Técnica con funcionaria Adscrita a la Secretaria de Planeación - Dirección de Planificación y Desarrollo, para avanzar en la	PROCESO SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN ACTA DE REUNION CODIGO SIGIT-01-V13 PAGINAS 1 de 3 PROCESO: GESTION INFRAESTRUCTURA DEPENDENCIA: Oficina de Ingeniería S.O.P. RESPONSABLE DE LA REUNION: NATURALEZA DE LA REUNION: Asistentes: Carlos Adán Ruiz, Catalina Delgado, Diana Patricia Rodríguez, Juan Pablo Rodríguez, María Fernanda Rodríguez, Nicolás Rodríguez, Oscar Rodríguez, Rafael Rodríguez, Sebastián Rodríguez, Valeria Rodríguez, Yohana Rodríguez. Invitados: OBJETIVO DE LA REUNION: Planear, diseñar y construir la Placa Huella de la Vereda Yerbabuena, Sector Camino Negro, para presentar al ICCU.

documentos

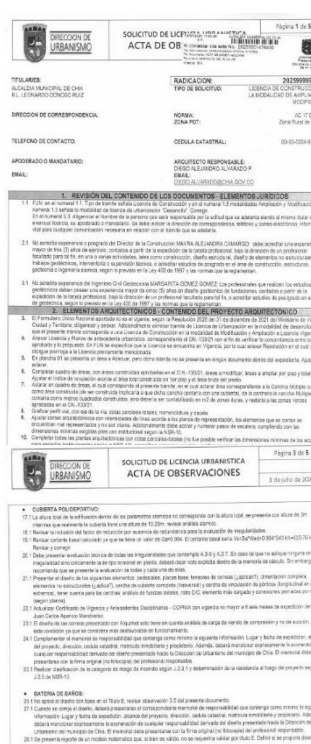
relacionados a la etapa precontractual de los procesos de selección que Adelante la Secretaria de Obras Públicas y/o sus direcciones.

presentación de Placa Huellas, las cuales hacen para ser efectuadas dentro de la Zona Rural del Municipio y de la meta 113.

Realizar apoyo técnico en la supervisión de los proyectos de obra realizando visitas e informes de seguimiento de avance de las diferentes obras



Ante el Acta de Observaciones emitida por la Dirección de Urbanismo y con el Radicado No 20250001476430, se avanza en el ajuste, correcciones, subsanaciones de esta, ya que hace parte de LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN A LA LICENCIA O.N 133/21, POLIDEPORTIVO DELICIAS NORTE



Asistir y participar en reuniones, comités, visitas técnicas y mesas de trabajo que se desarrollen en ocasión a los procesos y proyectos que



